

## Analiza wykroczeń 561/2006

Kierowca: Lorem Ipsum  
Pojazdy: D0 LOREM  
Wybrany okres: od sob. 01.04.2023, 00:00 do niedz. 30.04.2023, 24:00  
Zakres danych z karty kierowcy: od sob. 25.03.2023, 00:00 do niedz. 07.05.2023, 00:00  
Zakres danych z tachografu: brak danych  
Zakres danych z pinu D8: brak danych

Taryfikator: pol  
Raport wygenerowany dla czasu: UTC

Suma kar:	Kierowca	Firma	Zarządzający
Przekroczenie czasu prow. w ciągu 2 kolejnych tyg. (5.4f, 12z)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Przekroczenie tyg. czasu prow. pojazdu (5.5k, 5.3f, 11z)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku (24g) (5.4k, 5.9f)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku (45g) (5.4k, 5.8f)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Przekroczenie maks. dziennego okresu prow. (9g) (5.1k, 5.1f, 14z)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Przekroczenie maks. dziennego okresu prow. (10g) (5.1k, 5.2f, 14z)	50 PLN (1)	100 PLN (1)	0 PLN (1)
Skrócenie dziennego czasu odpoczynku (9g) (5.3k, 5.7f, 13z)	50 PLN (1)	150 PLN (1)	0 PLN (1)
Skrócenie dziennego czasu odpoczynku (9g, załoga) (5.3k, 5.7f, 13z)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Skrócenie dziennego czasu odpoczynku (11g) (5.3k, 5.5f, 13z)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Przekroczenie maks. czasu prow. bez przerwy (4g 30min) (5.2k, 5.11f)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Doby z błędem selektora (7.3k, 6.3.11f)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Przekroczenie 6 okr. 24-godz. pomiędzy odp. tyg. (5.10f)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Skrócenie odpoczynku tygodniowego (69/90g) (5.4k, 5.13f)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Przekroczenie 12 okr. 24-godz. pomiędzy odp. tyg. (5.14f)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
Przekroczenie maks. czasu prow. bez przerwy (3g) (5.2k, 5.11.4f)	0 PLN (0)	0 PLN (0)	0 PLN (0)
	100 PLN (2)	250 PLN (2)	0 PLN (2)

Ja, niżej podpisany kierowca, niniejszym potwierdzam, iż zostałem poinformowany o powyższych naruszeniach. Jednocześnie zobowiązuję się do przestrzegania obowiązujących przepisów w przyszłości.

.....  
Data i miejsce

.....  
Podpis kierowcy

.....  
Podpis firmy

Kierowca: Lorem Ipsum

#### Legenda

##### Aktywności:

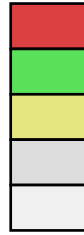
Jazda

Praca

Gotowość

Postój

Nieznana



##### Odpoczynki tygodniowe:

Odpoczynek tygodniowy

Nieprawidłowy odpoczynek tygodniowy

Odbiór odpoczynku tygodniowego

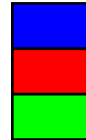
Odpoczynek tygodniowy z innego tygodnia



##### Dzienne okresy prowadzenia

Przekroczona jazda ciągła

Okres, w którym mogą wystąpić trzy skrócenia odpoczynków dziennych



Kierowca: Lorem Ipsum

1 A



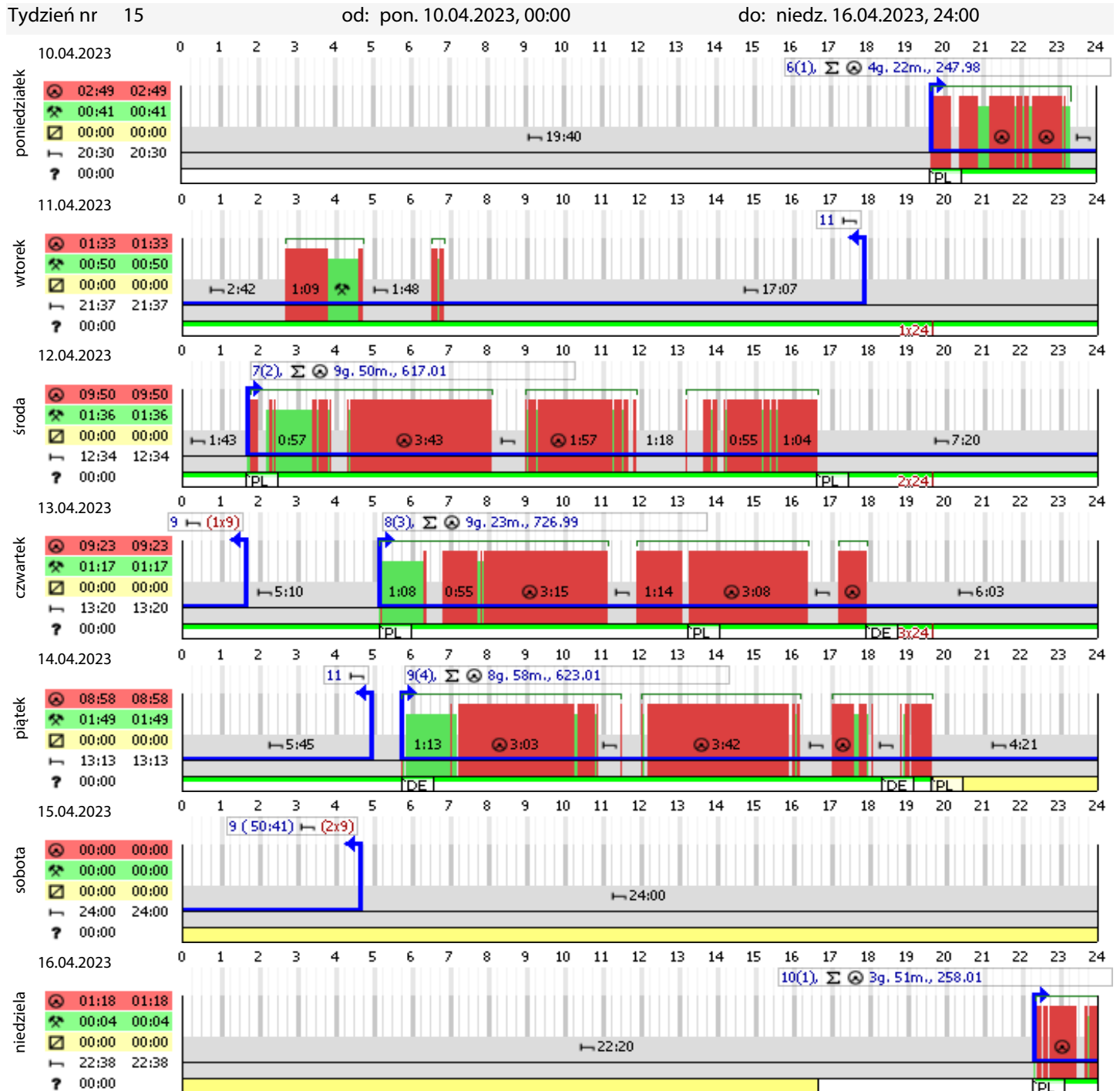
Jazda dwutygodniowa w normie: 34:07  
 Jazda tygodniowa w normie: 34:07  
 Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45:00

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

Nr	Trwał	Od	Do
1.	45:00 (0:00)	sob. 01.04.2023, 08:17	pon. 03.04.2023, 05:17
2.	24:00 (0:00)	pt. 07.04.2023, 16:58	sob. 08.04.2023, 16:58

Kierowca: Lorem Ipsum

2 A



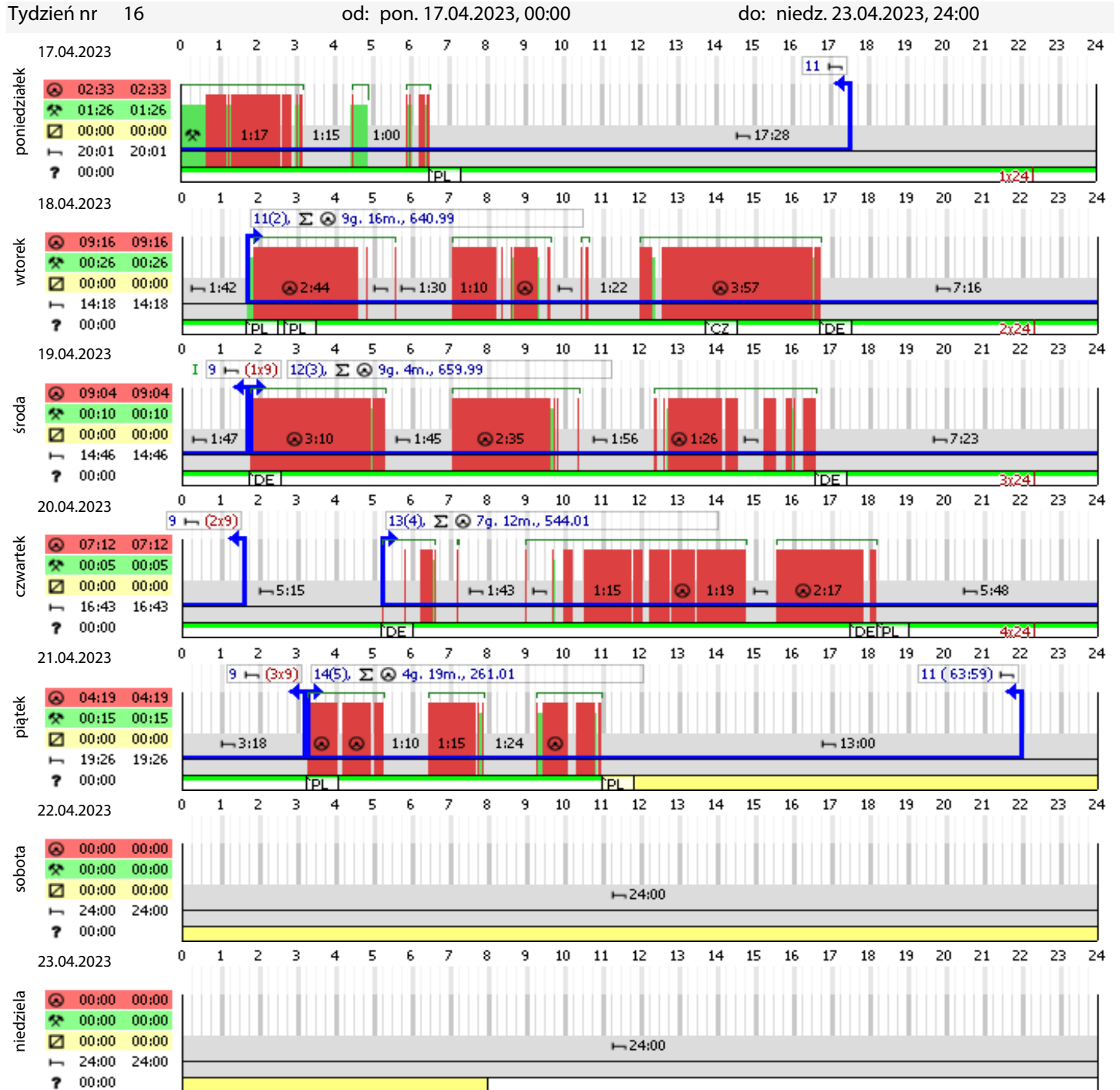
Jazda dwutygodniowa w normie: 67:58  
 Jazda tygodniowa w normie: 33:51  
 Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45:00

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

Nr	Trwał	Od	Do
1.	45:00 (0:00)	pt. 14.04.2023, 19:39	niedz. 16.04.2023, 16:39

Kierowca: Lorem Ipsum

3 A



Jazda dwutygodniowa w normie: 66:15  
 Jazda tygodniowa w normie: 32:24  
 Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45:00

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

Nr	Trwał	Od	Do
1.	45:00 (0:00)	pt. 21.04.2023, 11:00	niedz. 23.04.2023, 08:00

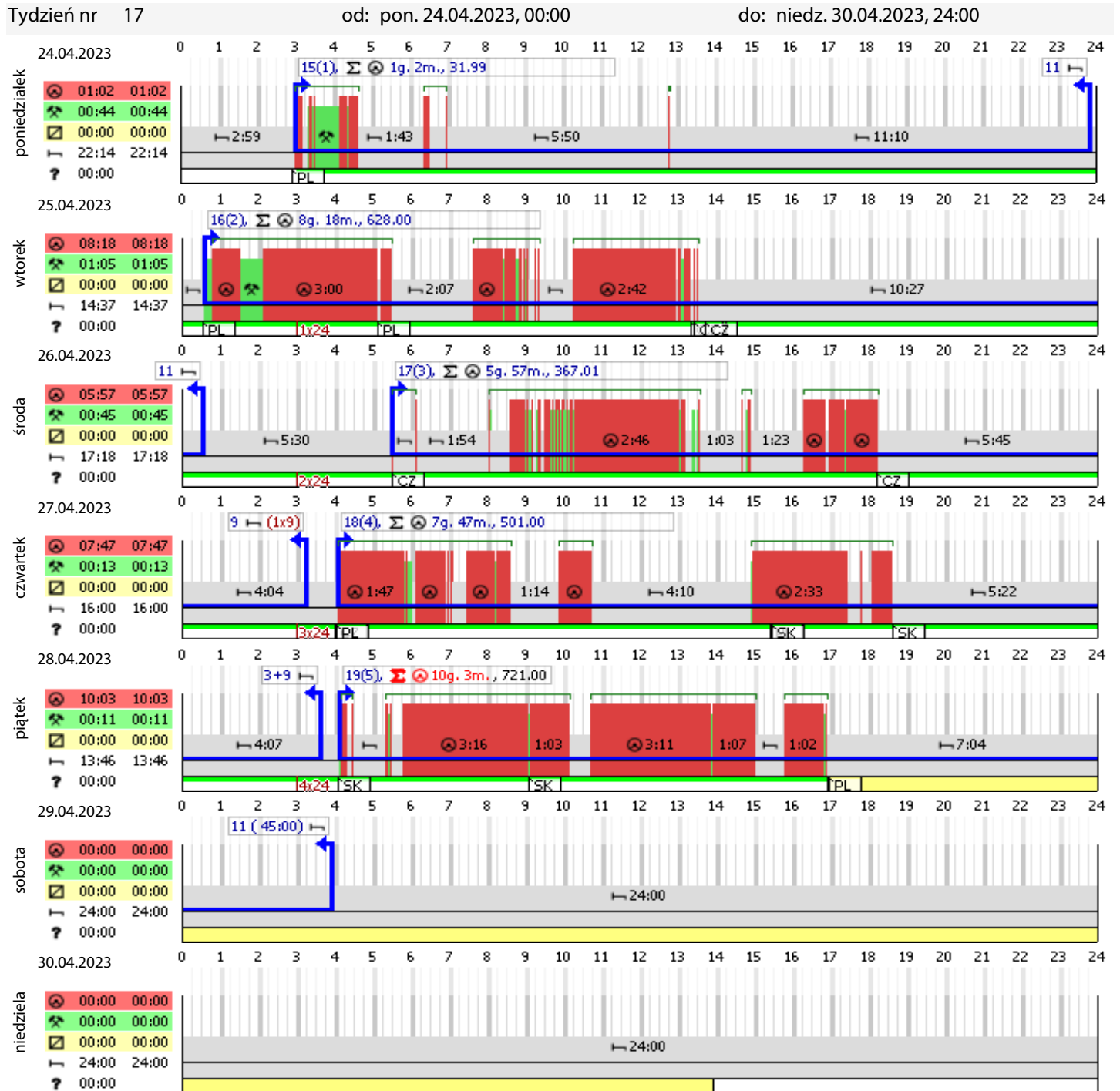
Kierowca: Lorem Ipsum

3"B"

Dzienny okres prowadzenia nr	2	wt. 18.04.2023, 01:42	wt. 18.04.2023, 16:44	
Kończący odpoczynek:	9 g.			
Pojazdy:	brak danych			
Załoga kilkuosobowa:	NIE			
Pokonany dystans:	641			
24 godz. okres nr	1	wt. 18.04.2023, 01:42	śr. 19.04.2023, 01:42	5.7.1
Odpoczynek: 8:58	Norma: 9:00	Brakuje: 0:02	150 PLN	

Kierowca: Lorem Ipsum

4 A



Jazda dwutygodniowa w normie: 65:31  
 Jazda tygodniowa w normie: 33:07  
 Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45:00

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

Nr	Trwał	Od	Do
1.	45:00 (0:00)	pt. 28.04.2023, 16:56	niedz. 30.04.2023, 13:56

Kierowca: Lorem Ipsum

Dzienny okres prowadzenia nr	5	pt. 28.04.2023, 04:07	pt. 28.04.2023, 16:56	4"B"
				5.2.1
Czas prowadzenia (norma 10 g.):	10:03	Przekroczone:	0:03	100 PLN
Kończący odpoczynek:	11 g.			
Pojazdy:	brak danych			
Załoga kilkusobowa:	NIE			
Pokonany dystans:	721			